



Movilidad

No hay nada más democrático que un buen sistema de transporte público



Medellín ha hecho grandes esfuerzos por apostarle a una movilidad sostenible y, pesar de los múltiples retos que quedan, nuestro sistema es modelo en América Latina.



Línea H y Línea M



Conectamos la Estación Oriente con Las Torres y Villa Sierra.



Recuperación en el urbanismo y paisajismo de la zona.



Reducción de los tiempos de viaje.



Emisiones evitadas de **CO₂** en sistemas eléctricos de transporte público masivo por pasajero de **407.817**.





La Sierra

Entregado Dic. 2016

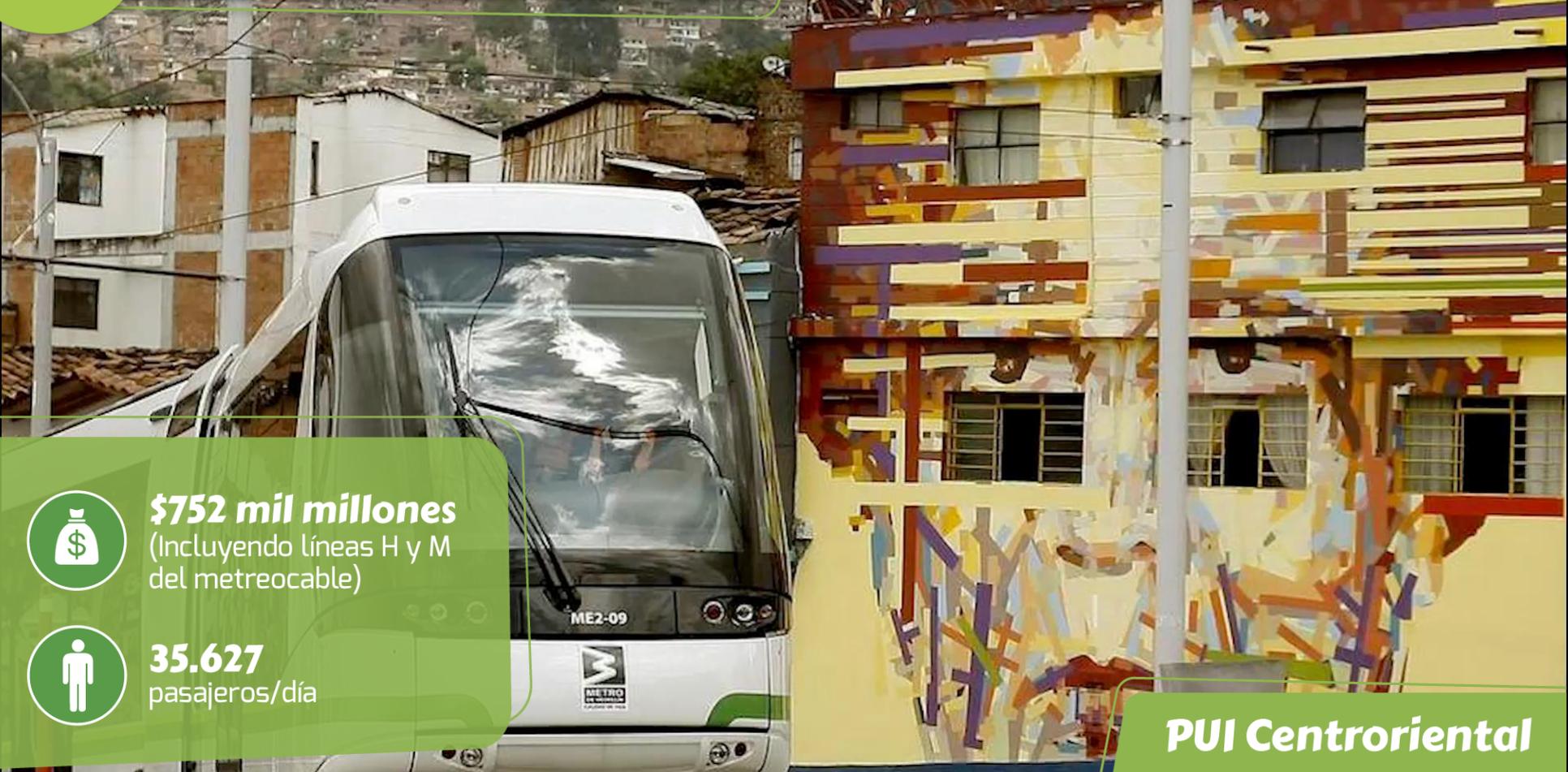


13 de noviembre

Inauguración ago./sept. 2017



Tranvía de Ayacucho



\$752 mil millones
(Incluyendo líneas H y M
del metrocable)



35.627
pasajeros/día

PUI Centroriental



TPM



En **5** años se debe renovar el 70% de los vehículos Euro III, II, I, Pre-Euro.



59 buses con tecnologías limpias en 2016.



84 km de carriles preferenciales y señalización (hasta ahora 46).





Metrocable El Picacho



158
mil millones de FMCV.
Esperamos **80 mil**
millones del Gobierno
Nacional.



**Un proyecto
para conectarnos**

Corredor de La 80

